

Information (仮称)都市計画道路 鈴鹿亀山道路の都市計画素案が公表されました。

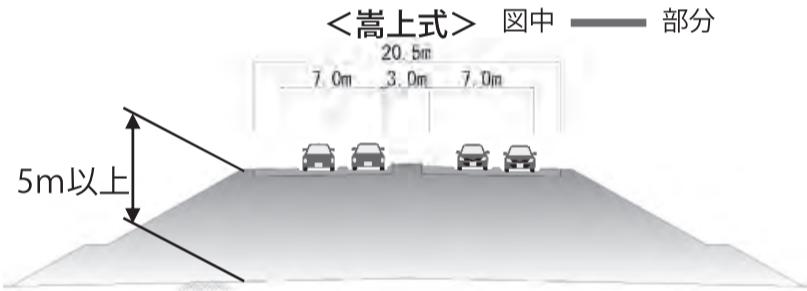
ルート概要図



地形、地質等の自然条件、市街地の地形や現況の土地利用、あるいは保全すべき自然環境、歴史的環境等の社会的条件を踏まえて、(仮称) 都市計画道路 鈴鹿亀山道路の都市計画素案が三重県により作成されました。

計画概要

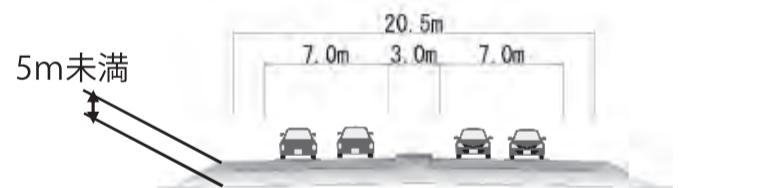
- 名 称 : (仮称) 都市計画道路 鈴鹿亀山道路
- 都市計画決定権者の名称 三重県
- 道路の種別 自動車専用道路
- 事業区間 起点: 三重県鈴鹿市野辺町字上ノ長 終点: 三重県亀山市川崎町字下川原 約 10.5km
- 道路延長 嵩上式、地表式
- 構造形式 4 車線
- 車線の数 80km/h
- 設計速度



道路面が地表面から概ね5m以上高い区間を「嵩上式」といいます。

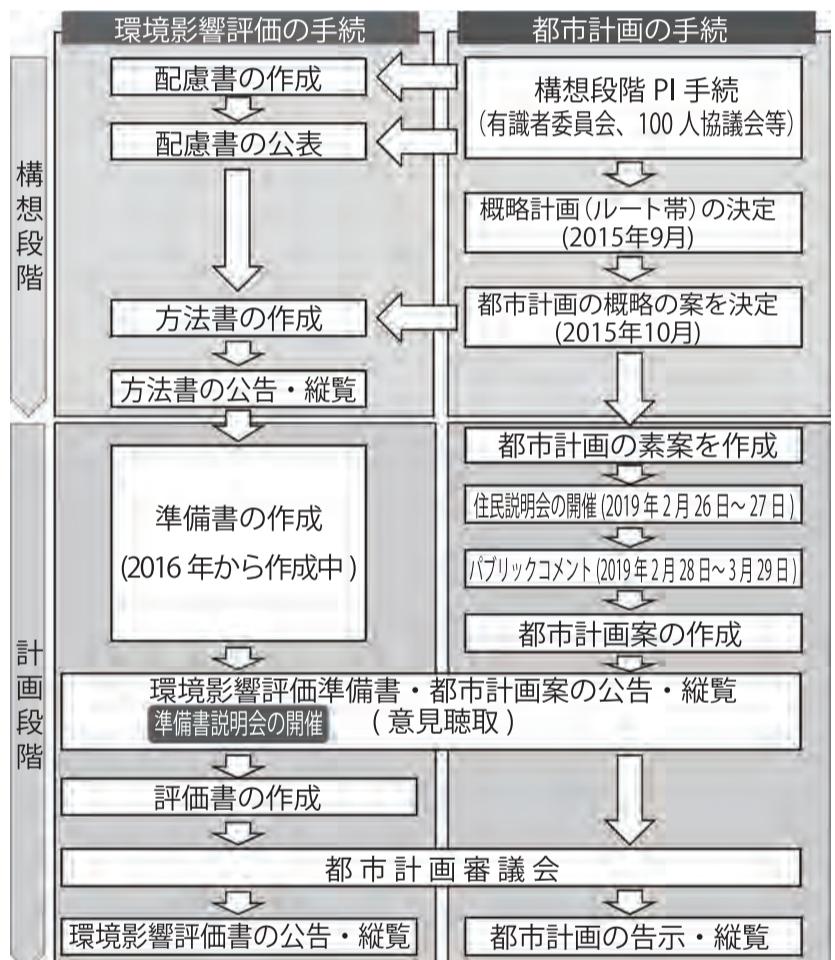
※ 上の図は、盛土の場合の例であり、河川渡河部等では、橋梁となります。

<嵩上式> 図中 — 部分



道路面が地表面から概ね5mより低い区間を「地表式」といいます。

三重県は、(仮称) 都市計画道路 鈴鹿亀山道路の都市計画決定に向け、環境影響評価の手続きと都市計画の手続きを実施しています。



参考 新名神高速道路 (新四日市 JCT ⇄ 亀山西 JCT が、3月17日に開通)

但し、亀山西ジャンクションは工事が継続中のため、菰野方面から伊勢方面へ、伊勢方面から菰野方面へは通行できません。2019年度中に共用開始予定です。

