



地域（亀山市）と連携の取れた三重県づくり

三重県議会議員

県政レポート

長田たかひさ

2023年 3月
No.57



事務所

〒519-0124 亀山市東御幸町233-2
TEL 0595-82-8700 FAX 0595-82-8775
ホームページ <http://www.enjoy-nagata.jp/>

所属委員会等

- 環境生活農林水産常任委員会 委員
(環境生活部、農林水産部、海区漁業調整委員会、内水面漁場管理委員会の所管及びこれに関連すること。)
- 予算決算常任委員会 理事
- 議会運営委員会 委員

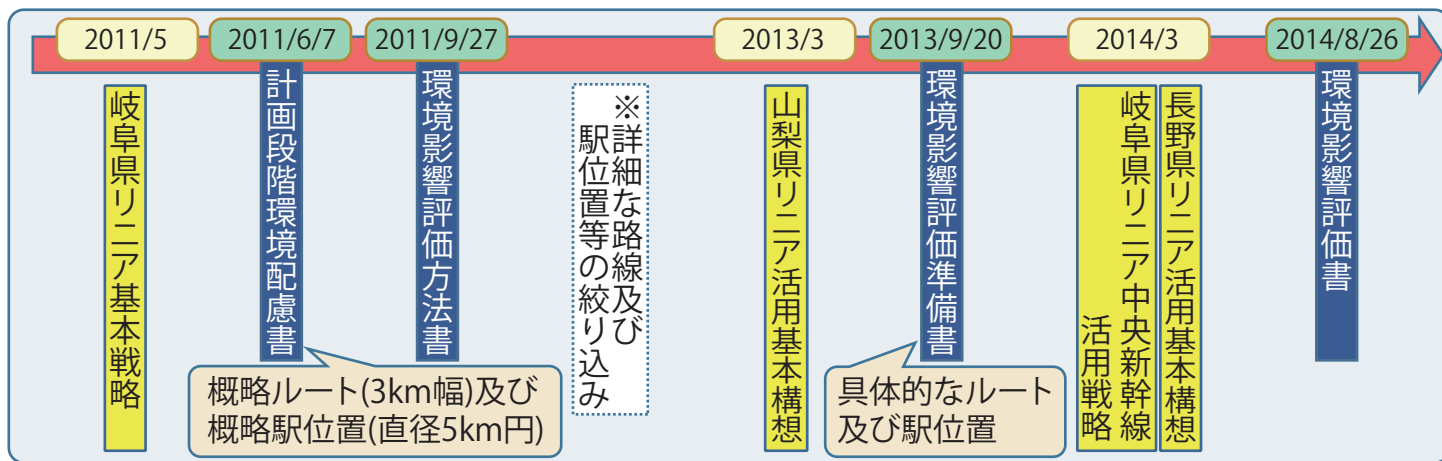
◇皆様のご意見をお聞かせ下さい◇

代表質問(令和5年2月21日)から

■三重県リニア基本戦略の策定について

- Q. 令和5年度当初予算に「三重県リニア基本戦略」の策定費が計上されている。他県の例を見てみると、岐阜県は、概略のルート(3km幅)・駅位置(5km円)が示される「計画段階環境配慮書」を公表されるまでに「岐阜県リニア基本戦略」を策定し、「環境影響評価準備書」で具体的なルート・駅位置が公表された後に「岐阜県リニア中央新幹線活用戦略」を策定している。一方で、山梨県は、概略のルート(3km幅)・駅位置(5km円)が公表され、具体的なルート・駅位置が公表される前に「山梨県リニア活用基本構想」を策定し、長野県は、具体的なルート・駅位置が公表された後に、「長野県リニア活用基本構想」を策定している。現在、名古屋・大阪間においては、JR東海による環境影響評価が開始されていない段階であるが、どのような内容の戦略をどのようなスケジュールで策定していくのか。
- A. 令和5年度に、リニア活用の考え方、三重県の目指すべき将来像を示す「三重県リニア基本戦略」をまず策定する。そして、JR東海による環境影響評価が開始され、具体的なルート・駅位置が決定した後に、道路ネットワーク、駅前広場の在り方等を含めた整備、活用計画のような具体的な計画を策定していく。

JR 東海による環境影響評価(東京・名古屋間)



■今後のリニア中央新幹線の情報の発信、気運の醸成について

- Q. 三重県のホームページには、「～リニア啓発動画～ 三重を変える!」夢の超特急 リニア中央新幹線「リニア応援クラブ 会員募集中」のバナーがあり、「みえリニアポータルサイト」では、三重県におけるリニア中央新幹線の情報発信や、リニアクイズなどが掲載されているが、今後の情報発信、気運の醸成はどのように行っていくのか。
- A. 令和3年度は、リニア亀山駅をPRする看板デザインを亀山高校システムメディア科の生徒に作成してもらい、県営亀山サンシャインパーク等に掲示した。令和4年度も、リニア応援クラブのPRチラシやPRグッズの作成に取り組んで頂いている。今後は、「リニア基本戦略」や、「みえリニアポータルサイト」等を通じて気運醸成を図っていきたい。

三重県のリニア中央新幹線事業 PR デザイン

デザイン作成 三重県立亀山高等学校システムメディア科令和3年度卒業生

The illustrations show: 1. A train arriving at a station with the text 'リニアが来る 観光が変わる。' (Linear comes, tourism changes). 2. A person running towards a train with the text 'リニアで 通勤通学ができるってよ。' (With Linear, commuting and school can be done). 3. A train with the text '夢の超特急、到来。' (Dream super-express, arrival). 4. A map showing the route with the text 'LINEAR CHUO SHINKANSEN'.

リニア中央新幹線の
1日も早い全線開業と、
三重県亀山市内への
駅設置の実現をめざします。

三重県
みえリニア応援クラブ
会員募集中

リニア中央新幹線 三重県 検索